ADUCEREA ÎN ŢARĂ A OSEMINTELOR LUI NICOLAE TITULESCU

Am reprodus în numărul de ieri textul scrisorii adresate d-lui Iuliu Maniu, prin care un grup de intelectuali naţional-ţărăniști amintesc de dorinţa exprimată de defunctul om de stat român N. Titulescu, care a închis ochii departe de ţară, ca după moartea sa osemintele să-i fie înhumate în Ardealul pentru care a luptat.

„Dreptatea", oficiosul partidului naţional-ţărănesc, publică telegrama de care pomeneşte scrisoarea intelectualilor naţional-ţărăniști, telegramă trimisă de Nicolae Titulescu, d-lui Iuliu Maniu, în 1941:

„Cannes, 21 Ianuarie 1941.—*Vă mulţumesc pentru telegramă. Vă reamintesc rugămintea mea din 1937. Dacă din întâmplare voiu muri, vă rog pe d-voastră, doctorul Lupu, Mihai Popovici şi orice alt membru al partidului nostru, să-mi rezerve un loc de înmormântare la Braşov. Vreau să-mi dorm ultimul somn printre fraţi transilvăneni. Vreau un loc mai izolat unde să fiu singur şi unde familia mea va construi un cavou. De data aceasta este mai mult decât o rugăminte ce vă fac, este o însărcinare testamentară pe care vă rog personal pe d-voastră şi oricare alt membru al partidului nostru, să o primească*

Afectuoasă prietenie
TITULESCU

„Dreptatea", sub semnătura directorului său, d. Livianu, adaugă însufleţite cuvinte de comentarii, cari sfârşesc astfel:

„Este dela sine înţeles, că ultima dorinţă a acestui vrednic şi neobosit până la moarte, membru al partidului naţional-ţărănesc, va fi împlinită.

Ardealul şi poporul transilvănean, pentru a căror libertate şi ridicare Titulescu a muncit atât vor primi şi vor cinsti ca pe o icoană amintirea lui.

Iar la căpătâiul lui, va arde veşnic nestinsă candela recunoştinţei neamului".

Corespondenţii speciali ai gazetei „Steaua Roşie", organul armatei sovietice, au vizitat Primăria Capitalei

Ieri dim. au aterisat pe aeroportul Băneasa, cu un avion special, însoţind divizliile sovietice în trecere prin Bucureşti, d-nii: maior Tokareţ, căpitan Borovski şi locot. Stepcenco, corespondenţi speciali ai ziarului „Steaua Roşie", oficiosul ministerului de război al U. R. S. S.-ului.

După amiază, la ora 5, delegaţia a vizitat primăria Capitalei unde, în lipsa d-lui general Victor Dombrowski, primarul general al Capitalei, reţinut de primirea oficială a generalului Tolbukin, comandantul armatelor sovietice aflate în Capitală, a fost primită de d-nii general Cioroianu, ajutor de primar general şi av. N. D. Christescu, secretarul general al municipiului.

Vizita ziariştilor sovietici a fost scurtă, anunţându-se însă pentru astăzi, între orele 12—14, tot la Primărie.

Bâzu Cantacuzino s'a întors dela Foggia

Odată cu aceasta s'a făcut şi repatrierea foştilor prizonieri americani

Căpitanul aviator Bâzu Cantacuzino, care plecase pentru a doua oară la Foggia, în Italia, s'a reîntors eri dimineaţă, sosind pe un aerodrom din Capitală la ora 10.

Imediat după sosirea lui au început să-şi facă apariţia şi avioanele fortăreţe, aparţinând unui prim grup, venite pentru repatrierea celor 800 de aviatori americani căzuţi în ţara noastră.

Un al doilea grup a sosit la ora 11, iar cel de al treilea la ora 12.

Primul şi cel de al trilea grup de fortăreţe sburătoare au venit însoţite de avioane de vânătoare „Mustang", iar grupul doi, însoţit de Leitning-uri.

În timp ce fortăreţele erau la sol şi se executa operaţiunea îmbarcării, unităţile de vânătoare au făcut interesante demonstraţii, de acrobaţie aeriană, asigurând în acelaş timp protecţia imenselor sburătoare pe cari le însoţiseră.

Operaţiunea s'a făcut în prezenţa unui colonel american, şef al misiunii ce se află în ţara noastră, precum şi a d-lor general Emil Gheorghiu, subsecretar de stat al aerului, comandor aviator Miclescu, căpitan Bâzu Cantacuzino şi a celorlalţi sburători ai noştri aflaţi pe aerodrom.

Totul a decurs într'o caldă atmosferă camaraderească, schimbându-se insignele între sburătorii americani şi cei români.

În al patrulea grup care a părăsit aeroportul, format numai din două fortăreţe, a decolat la ora 3 d. a., ducând răniţii aviaţiei americane aflaţi la noi.

Cum au fost salvate dela foc vagoanele de mărfuri din gara Filaret

Cu prilejul atacului avioanelor germane împotriva gării Filaret, unde au aruncat peste 16 bombe razante şi incendiare, s'a declarat un început de incendiu. Cum în acea zi bătea un vânt puternic şi pompierii încă nu soseau, vagoanele şi mărfurile din magazie se aflau în primejdie. S'a format însă, în grabă, o echipă, compusă din şeful comisariatului gării Filaret, comisar-ajutor M. Calomfirescu, agentul Călugăru, gardienii Chirilă Silviu şi Păun R. Barbu, casierul Andreescu, impiegatul Jilavu, d. Alfonso Pavoni şi Nicolae Ionaşiu. Această echipă a început imediat lucrările pentru îndepărtarea focului.

Prin curajul şi spiritul de sacrificiu arătat de componenţii echipei, au fost salvate, dela incendiu, 16 vagoane goale şi 5 vagoane încărcate cu mărfuri. D. Radu Olteanu a participat, cu curaj, la această acţiune.

Noul inspector general sanitar al Capitalei

D. dr. Eugen Răsmeriţă, cunoscutul igienist, eminentul bursier al fundaţiunii americane Rochefeller, a fost numit inspector general sanitar al Capitalei.

D-sa a fost unul din principalii colaboratori ai actualului ministru al sănătăţii, în impresionanta ofensivă sanitară întreprinsă în ţara noastră, în anii 1938—1939.

REP.

PILOŢII AMERICANI SE INAPOIAZĂ ASTĂZI IN ŢARA LOR

O VIZITĂ LA ADĂPOSTUL C. F. R.

Un grup de ostaşi ai armatei sovietice; de foşti prizonieri americani şi de soldaţi români

La răscrucea străzii General Berthelot cu Griviţa, un grup de oameni manifestează zgomotos. Cineva ţipa, „ura", mai răguşit decât ceilalţi. Două biciclete fără stăpân aşteptau pe marginea trotuarului. Deodată tăcere. Un glas tânăr răsună: **Trăiască România** şi peste o clipă **Trăiască America.** Mă oprii. Mu ţimea continuă să aplaude. Cinci tineri înalţi, roşii de emoţie încearcă să pară flegmatici înconjuraţi de oameni entuziaşti. Fumează ţigări Chesterfeld.

PILOŢII AMERICANI NU

Strâng mâinile energic ale aviatorilor americani şi ne îndreptăm în grup spre cantonamentele lor. Privesc cu mirare curtea nepietruită, clădirea neterminată a uriaşului palat C. F. R., uriaş joc de cuburi din ciment şi fier, cu pătrăţele de cer.

— „Aici staţi! E bine?

— **O. K., răspunde pilotul Edward Clapp Road (are 22 de ani, e blond şi subţire ca un actor american şi vine în linie directă din Rhode Island). Il găsesc minunat. Înainte de armistiţiu eram închişi cu toţii într'un pavilion al spitalului militar. Din ziua eliberării, direcţia c.f.r., ne-a oferit acest palat „ferit de bombe". Ne-am mutat cu toţii şi bine am făcut căci în noaptea următoare germanii s'au năpustit asupra pavilionului nostru în care ştiau că se găsesc aproape 600 de răniţi şi l-au distrus în întregime. Aviatorii naziști nu ştiau că prietenii noştri români au fost prevăzători şi-au avut grije de noi.**

D. inginer Schaffer, dela căile ferate, care ne însoţesc în calitate de gazdă, replică: „Ne pare rău că nu v'am putut oferi ceva mai confortabil... dar data viitoare"... Rădem cu toţii.

— „Când ai coborît din cer? îl întreb pe pilotul Stanley Kochnoyer" care îmi oferă un loc pe scaun la o masă în timp ce cellalţi se aşează pe lăzi, pe trepte, pe brancarde, care compun restul mobilierului.

— „La 4 Aprilie, răspunde pilotul".

— Care va să zică eşti unul dintre gangsterii care mi-au bombardat casa?

— Nu suntem gangsteri, e şi un detectiv între noi, protestează râzând Rusel C. Mawery un omuleţ rotund cu un soi de bonetică verde aşezată pe creştet, a'doma pălăriei lui Patachon. În civil sunt fochist. Aveam o slujbă foarte interesantă, pe una dintre cele mai moderne locomotive a'le companiei „Century Railroad New Jersey". M'am angajat în aviaţie, fiindcă mă pricep la motoare.

SUNT VOLUNTARI CU TOŢII

Tinerii aceştia s'au expus zi de zi riscului, s'au avântat în necunoscut ştiind că pot cădea oricând pradă unei morţi groaznice. Ei nu povestesc nimic din ceeace aş fi vrut să ştiu, ci glumesc şi trec sub tăcere nu numai experienţele şi suferinţele războiului, dar şi chinurile captivităţii.

Cei dela Crucea Roşie sunt oameni excepţional de buni, spune Claer Smith. Din clipa în care au început să se ocupe de noi, nu am mai dus nici o lipsă. Aşi dori în numele tuturor să transmit prin „Universul" toată gratitudinea noastră comitetului Crucii Roşii din România şi tuturor celor cari ne-au îngrijit benevol.

— Poftim, iată una din infirmierele noastre.

Văd o romîncă brună, tânără, Tony Graur, vânzătoare la magazinul „Splendid". E stânjenită simţindu-se punctul atenţiei tuturor, dar peste o clipă, ne povesteşte cu simplicitate cum a nimerit la americani.

— Magazinul nostru era închis. Am aflat că în clădirea c.f.r.-ului se găsesc răniţi. Se au nici o îngrijire fiindcă personalul sanitar e supra-aglomerat încărcat şi nu mai are timp. M'am strecurat în curte şi am spus primului american ieşit în cale că sunt gata să-i ajut, să fac tot ce trebue pentru răniţi. M'au primit cu braţele deschise. Am făcut pansamentele împreună cu măicuţa, chiar în timpul bombardamentelor.

Tace o clipă, apoi izbucneşte deodată cu toată revolta unui suflet generos românesc:

— Aţi văzut ce au făcut nemţii? Au distrus în 24 de ore mai mult, mult mai mult decât anglo-americanii care nu au atacat decât obiective cu caracter militar... şi, apoi ei, ne erau duşmani, pe când nemţii se pretindeau prieteni?

COBORÂREA CU PARAŞUTA...

nu este niciodată plăcută, povesteşte Charles S. Tshwood, născut cu 26 de ani în urmă, în pitorescul şi provincialul oraşel Waterbury din Connecticut, mai ales atunci când vii să îndeplineşti o misiune deasupra Ploeştilor. Abia isprăvisem şi băgai de seamă că trei camarazi dintre cei 7 cari se aflau pe bord sunt morţi. Ne-am aruncat cu paraşutele, în clipa în care 50 de avioane de vânătoare germane ne-au înconjurat aparatul. In timp ce coboram, ei ne mitraliau. Am 14 răni şi totatâtea amintiri antihitleriste!

— Rănile se cicatrizează, iar amintirile se uită, îl întrerupe sublocotenentul Leo Mac Elwain, un adolescent bronzat, cu trăsături aspre şi un zâmbet de copil.

In ce mă priveşte abia aştept să vie avioanele care ne vor transporta fără escală la Londra. Sunt student la universitatea din Nevada. Abia aştept să-mi termin studiile, inginer de mine şi cine ştie, poate mă voi întoarce în România

— Abia atunci, o vei cunoaşte, spune Edward Flaherty, renumit între camarazii lui pentru dexteritatea cu care ştie să mânuiască tirbuşonul, care îi serveşte atât la destupatul sticlelor de whisky, cât şi la reparaţiile motorului sau la descuiatul uşilor. Noi cunoaştem numai hârtiile româneşti iar frumoasa voastră ţară n'am văzut-o decât de sus — à vol d'oiseau.

In coluda prizonieratului, piloţii americani spun că au cele mai bune sentimente pentru români, cari, oridecâte ori au putut, şi-au manifestat sentimentele de prietenie

— Românul este blând şi înţelegător din fire, ne-a spus Paul Jonson, pilot în aviaţia civilă. Chiar şi sentinelele noastre ne aduceau vin şi ţigări.

Tinerii atleţi americani râd şi cheamă pe soldaţii români să vie să se fotografieze cu ei.

— Mai sunt şi prizonieri ruşi pe aici, spune unul hai să-i chemăm şi pe ei, să aibă şi ei o poză. Şi astfel s'a fotografiat americanul împreună cu românii şi cu ruşii.

— Impreună, spune O'Connor, dar nu numai pe fotografie şi nu de acum înainte, ci împreună din totdeauna, împreună cu toţii oamenii leali şi drepţi, împreună şi înainte pentru cucerirea liber tăţii generaţiilor care vin

Piloţii americani părăsesc astăzi ţara noastră. Nu toţi. Numai acei cari au stat atâta timp departe şi fără veşti dela familiile lor, numai cei răniţi care au nevoe de îngrijire şi alt climat. Căci mâine poimâine bucureştenii vor întâmpina cu bucurie aviatori englezi şi americani pe străzile Capitalei. Legaţii închise se vor redeschide în cel mai scurt timp şi vom găzdui cu o adâncă bucurie pe reprezentanţii Naţiunilor Unite. Războiul nu s'a sfârşit încă, dar e pe sfârşite, şi îl vom duce alături de adevăraţii noştri prieteni, până la biruinţa finală. Uruitul avioanelor americane ne va deveni tot atât de familiar, ca şi zgomotul motorizatelor româneşti. Vom spune sunt ale noastre", realizând în aceste cuvinte aparent absurde ceeace este real în inimile noastre.

Urăm drum bun băeţilor, care au stat şi au suferit pe pământul nostru şi adăogăm „La revedere".

APELUL SOCIETĂŢII NAŢIONALE DE CRUCE ROŞIE

Faţă de situaţia grea prin care trecem, d. general Dombravscki, primarul general al Capitalei şi prefectul Poliţiei Capitalei, s'a adresat Soc. Naţionale de Cruce Roşie pentru a da o asistenţă urgentă populaţiei civile a Capitalei.

Societatea Naţională de Cruce Roşie, înţelegând să dea tot concursul, roagă pe toate persoanele care au lucrat benevol sau bugetar în cadrul de asistenţă socială, să-şi continue activitatea sub conducerea Crucii Roşii.

Inscrierile se fac zilnic la sediul Soc. Naţionale de Cruce Roşie din str. Biserica Amzei 29 Bucureşti, între orele 9-12 şi 16-19.

AMÂNAREA LUCRĂRILOR PREMERGĂTOARE ANULUI ŞCOLAR

Ministerul culturii naţionale şi al cultelor aduce la cunoştinţă următoarele:

Lucrările premergătoare anului şcolar (corigenţe, examene particulare, examene de admitere, bacalaureatul) se amână — în toată ţara inclusiv Bucureştiul — pentru intervalul 15 Septembrie — 1 Octombrie a. c.

Inscrierile elevilor pentru anul şcolar 1944/1945 la şcoalele de toate categoriile, se amână deasemenea până la o dată care se va anunţa ulterior.

Consiliul de inspectori generali fixat pentru ziua de 31 August, la Pucioasa, se amână până la o dată ce se va comunica mai târziu.

LICHIDAREA PATRIMONIULUI C. N. R.

D. av. Dem. Theodorescu a fost numit comisar general pe lângă ministerul economiei naţionale, cu rang de subsecretar de stat, urmând a conduce „Oficiul de lichidarea patrimoniului C. N. R. şi al rezolvării problemelor minoritare şi de migraţiuni".

Prin crearea acestui oficiu se desfiinţează fostul subsecretariat de stat al românizării, colonizării şi inventariului ce fiinţa pe lângă preşedinţia consiliului de miniştri.

Sursa ochelarilor din ţară

OCHELARI
medicali şi de soare
„ZEISS, BUSCH, RODENSTOK"
cel mai mare magazin de optică din ţară
INSTRUMENTE MEDICALE
USTENSILE de LABORATOR
USTENSILE FARMACEUTICE
Preţuri moderate — Revânzătorilor rabat
„CENTRALA LABORATOARELOR"
Str. Academiei No. 1 - Telefon 4.13.86 - 5.22.91
Reg. Com. 165/940 35

„LAROMET"
LAMINOARELE ROMÂNEŞTI DE METALE S. A.
Capital social Lei 220.000.000 deplin vărsat
CONVOCARE

Domnii acţionari ai Soc. „Laromet" Laminoarele Româneşti de Metale S. A. sunt convocaţi în Adunarea Generala Ordinară la sediul societăţii din Bucureşti, sos. Bucureştii-Noui No. 164, pe ziua de Joi 21 Septembrie 1944, orele 11 a. m., având a delibera şi decide asupra următoarei

ORDINE DE ZI:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie pe anul 1943.
2. Raportul Comitetului de Cenzori.
3. Aprobarea Bilanţului şi a contului de Profit şi Pierdere pe anul de gestiune 1943.
4. Distribuirea beneficiului net.
5. Descărcarea de gestiune a Consiliului de Administraţie, Comitetului de Direcţie, Comitetului de Cenzori şi Direcţiunei.
6. Completarea locurilor devenite vacante în Consiliul de Administraţie.
7. Alegerea Cenzorilor şi Supleanţilor.
8. Fixarea retribuţiunilor membrilor Consiliului de Administraţie, Comitetului de Direcţie şi Cenzorilor pentru anul 1944.

Domnii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor cu cel puţin 5 zile libere înainte de data Adunării la Casieria Societăţii, sau la Creditul Naţional Industrial, sau la Banca Românească, sau la Banca de Credit Român din Bucureşti, conform art. 12 din statute. In acelaş timp vor fi depuse şi procurile.

In cazul, dacă nu se va întruni la data de mai sus numărul de acţionari prevăzut în statute, Adunarea Generală Ordinară se amână pentru ziua de 28 Septembrie 1944, orele 11 a. m., în acelaş loc, — când va putea hotări cu orice număr de acţionari presenţi.

Consiliul de Administraţie 24

„OPAC"
Str. Doamnei 7 (Galeriile Blanduziei etaj) BUCUREŞTI (R. C. 1398/35)
ULEIURI PENTRU FĂCUT UŞOR: PARFUM, APE DE COLONIE, LOŢIUNI, pentru parfumat CREME, SĂPUNURI, etc., ESENŢE pentru făcut: ROM, LIQUEUR, VERMOUTH, SIROPURI COLORANŢI, Marca „DENY".
EXTRACT PARA-PYRETHRU pentru INSECTICIDE.
SINISTRAŢI pentru a DOUA oară, FUNCŢIONĂM PROVIZORIU, la VECHEA ADRESĂ. Telefon 4.28.60. 17

SANTIER
angajează imediat
1 zidar
1 instalator pentru apă şi canal
1 electrician
Doritorii se vor prezenta conducerii Şantierului Rudeni (şoseaua de centură Chitila-Chiajna) în orice zi de lucru între orele 8—18
834

TRANSPORTURI
cu AUTOCAMIOANE şi TURISME pentru provincie şi loco
INMAGAZINĂRI IN DEPOZITE BETONATE
„PRONTO" Ing. I. Teodorescu, Str. Lipscani 86 în gang
Telefon 3.05.21
Reg. Com. 1604/943 35

COAFORI
100.000 PREMIU
pentru fiecare cap nereuşit cu PERMANENTUL
fără electricitate
Lei 110 capul complect
„COSMETICA-ROMANA
Bucureşti, Str. Sf. Apostoli 9 839

RADIO-REPECTE
spec. la baterii—auto—valise
repară Inginer Diplomat
Aparate „PHILIPS"
ultimele modele
contra orice aparat vechiu
RADIO LABORATOR
„TITAN"
Str. Vânători Nr. 3
(dosul Teatrul Regina Maria)
837

PIERDUT
servietă mică neagră cu acte personale pe numele Iagolniţa, aducătorul recompensă excepţională
Adresa Drogueria Iagolniţa
Bărăţiei 10
Piaţa Sf. Gheorghe
835

TRIBUNALUL ILFOV, SEC. I C. C.
EXTRAS
21677 din 14 Aug. 1944
D. Dumitru Pt. Popescu, cu petiţiunea No. 5282/944 a întentat divorţ în contra soţiei sale Ioana D. Popescu din comuna Turcenii de Sus-Gorj. Din căsătorie au rezultat copii: Gheorghiţă de 15 ani şi Niculae de 12 ani. Soţia posedă avere 5 hectare pământ arabil şi pădure în Comuna Turcenii-Gorj. Termen în şedinţă publică la 2 Septembrie 1944.
Grefier, Indescifrabil.
Dos. 482/944. 31

TEATRUL COLORADO
Str. G. G. Assan 3
Tel. 4.41.32
Dir. VASILIU BIRLIC
CONTINUAREA TRIUMFALULUI SUCCES

O CĂLĂTORIE prin RAI
comedie în 4 acte în versiunea d-lui TUDOR MUŞATESCU
cu
VASILIU BIRLIC
VIRGINICA POPESCU
şi
ION TALIANU
SAMBATA şi DUMINICA
MATINEURI ora 4
Seara ora 7.15 precis se termină ora 9.15

REGIA AUTONOMA C. F. R.
INSPECŢIA I INTREŢINERE
Nr. 209/206 Col. 1944
PUBLICAŢIE

In ziua de Miercuri 6 Septembrie 1944, ora 10.00, (în caz de alarmă ora 17.00), în localul Inspecţiei I Intreţinere Bucureşti Palatul Administrativ C.F.R., B-dul Dinicu Golescu, se va ţine licitaţie publică pentru lucrările de consolidare a terasamentelor liniei de garaj Colibaşi în valoare de lei 24.000.000.

Lucrarea se va executa conform condiţiilor generale pentru Intreprinderile de lucrări publice şi se va termina în 45 zile dela data comunicării aprobării.

Se vor respecta toate condiţiunile şi formele publicate în Foaia Licitaţiilor C.F.R.

Informaţii se dau la Biroul Technic al Inspecţiei I. Intreţinere în orice zi de lucru între orele 12—13 şi după amiază dela ora 16—16.30, unde se pot consulta măsurătorile şi planurile respective. 12113

EFORIA SPITALELOR CIVILE
DIRECŢIA TEHNICA
SERVICIUL ARHITECTURI
PUBLICAŢIE

Se aduce la cunoştinţă că la Eforia Spitalelor Civile din Bucureşti, Spitalul Colentina, se va ţine în ziua de 4 Septembrie 1944, orele 17 licitaţie publică pentru:

Lucrări de coşerit, desfundat coşuri, ars coşuri, etc. la spitalele şi imobilele Eforiei din Bucureşti, în valoare de lei 627.600 (şase sute douăzeci şi şapte mii şase sute).

Ofertele vor fi însoţite de o garanţie de 5% din valoarea devizului, în numerar sau efecte de stat, prezentând la licitaţie recipisa Casei de Depuneri şi Consemnaţiuni, garanţia definitivă fiind de 10%.

Devizul, caetul de sarcini şi orice informaţiuni se pot lua la Eforia Spitalelor Civile, Serviciul Arhitecturii în zilele de lucru între orele 16—18.

Se menţionează că ofertanţii trebue să fie de meseria coşari.
8542

BLOC ELISABETA Nr. 63
Domnii co-proprietari şi chiriaşi ai Blocului Elisabeta, din Bulevardul Elisabeta nr. 63, sunt înştiinţaţi că blocul a fost greu lovit în urma bombardamentelor aeriene din 24 August şi sunt rugaţi a-şi lua măsurile urgente de salvare a avutului lor rămas în apartamente. Domnii co-proprietari sunt insistent rugaţi în interesul lor propriu a face cunoscut de urgenţă administraţiei blocului adresele lor actuale, pentru a li se putea adresa comunicările urgente cerute de situaţie relativ la fişele lor de sinistraţi, adunarea generală şi reparaţia blocului.
832

F. Topârceanu
producţie proprie de
PERII — PENSULE — BIDINELE
Livrează prompt din depozit Loco şi Provincie
Pensule late, canadiene simple, duble, fiader şi calorifer; pensule presate în tablă patente; Pensule Faust în şease colţuri (Pensule de Pumn); Pensule liniare late, rotunde şi de pictură din păr de porc; Bidinele zugravi şi gospodari; Perii de tot felul
Garantat execuţie 100% păr de porc
Calea Moşilor No. 51 — Bucureşti — Telefon 4.58.48
Reg. Com. 443/941 725

LOCAL MARE
PENTRU BIROURI
caută Societate cu circa 150 funcţionari
A se adresa oferte: Societate pentru Industria Textilă
Strada Teodor Ştefănescu No. 6 bis 14

APARTAMENTE
DE VÂNZARE
In centrul Capitalei. Prevăzute cu tot confortul.
Informaţii: Edgar Quinet 5, Apart. 3 828

TRANSPORTURI
efectuăm zilnic, colective şi maşini complecte în întreaga ţară, cu turisme şi autocamioane.
Preţuri maximale.
Adresaţi:
COOPERATIVA „ARDEALUL"
Str. Carol 42, etaj I. Telefon 3.50.27. 4001

Aducem la cunoştinţa publicului că, în urma avarierii imobilului din Calea Victoriei Nr. 35, birourile noastre funcţionează
Nr. 42, parter.
INSTITUTUL DE CREDIT ROMANESC 29

TRANSPORTURI ŞI INTREPOZITĂRI
de orice fel de mărfuri şi coletărie execută prompt C. T. C.
COMPANIA DE TRANSPORTURI ŞI COMERŢ S.A.R.
Str. Academiei 29, Etaj II Telefon 4.96.20—5.56.20

TRANSPORTURI
cu autocamionul în provincie execută 3.22.11, Edgar Quinet 5 678

Astăzi croiala perfectă a lingeriei bărbăteşti o deţine
Linjeria MINCIU
Execută comenzi cu material propriu şi al clientului asortiment în galanterie fină bărbătească
Calea Griviţei 121, Bucureşti Telefon 3.74.24
836

Citiţi „UNIVERSUL LITERAR"

Sâmbătă 2 Sept.
ORA 7 PRECIS
Marele Succes

Duminică ora 4
MATINEU

PREDAU
urgent întreprindere en-gros articole exceptate capital necesar investit în marfă cca. 10.000.000
Adresaţi ziar „Parfumerie" 42 N.
22

Cumpăr Mobilă
Sufragerie, Dormitor, Birou Bibliotecă, Studio numai fine şi lucruri de artă
Telefonaţi 2.79.69 între 9—12 şi 4—7
23

Apartament
patru camere, dependinţe, caut imediat. Oferte str. General Lahovary 40 Etaj II sau telefon 3.35-52, între orele 15,30—16,30. 826

TRANSPORTURI
mărfuri, bagaje, ambalări execută în toată ţara autocamioaen mari proprii
5.88.18 8